

K. J. RAWSON & E. C. TUPPER

# ΒΑΣΙΚΗ ΘΕΩΡΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

τόμος 1



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Ε.Μ.Π  
ΑΘΗΝΑ 2002

*Βασική Θεωρία Πλοίου – Τόμος 1*  
Copyright © 2002 Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Ε.Μ.Π.

Η παρούσα μετάφραση της *Βασικής Θεωρίας Πλοίου – Τόμος 1*,  
τέταρτη έκδοση, εκδίδεται με τη σύμφωνη γνώμη του εκδοτικού οίκου  
Addison Wesley Longman Limited.

Πρωτότυπη έκδοση:

*K.J. Rawson and E.C. Tupper, Basic Ship Theory – Volume 1*  
© K.J. Rawson and E.C. Tupper 1968, 1976  
© Longman Group Limited 1983, 1994

**Επικονική ομάδα μετάφρασης:**

Α. Παπακυρίλλου

Ι. Παπακυρίλλου

Σ. Ρισσάκη

Β. Φλώρου

Α. Γεωργαντζή

**Επιστημονική επιμέλεια:**

Απόστολος Δ. Παπανικολάου, Καθηγητής Ε.Μ.Π.

**Γλωσσική επιμέλεια:**

Ελένη Γιαννακοπούλου, Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Ε.Μ.Π.

**Ηλεκτρονική σελιδοποίηση:**

Στέλλα Μπορουτζή, Πανεπιστημιακές Εκδόσεις Ε.Μ.Π.

**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ Ε.Μ.Π.**



Θωμαΐδειο Κτήριο Εκδόσεων  
Ηρώων Πολυτεχνείου 9, 157 80 Ζωγράφου.  
Τηλ.: 010-7722578, fax: 010-7721127

e-mail: [ntuapres@central.ntua.gr](mailto:ntuapres@central.ntua.gr)  
[www.ntua.gr/ntuapress](http://www.ntua.gr/ntuapress)

ISBN set: 960-254-605-0  
ISBN τόμου 1: 960-254-606-9

# Περιεχόμενα:

<b>Πρόλογος για την τέταρτη έκδοση</b>	ix
<b>Πρόλογος για την τρίτη έκδοση</b>	xii
<b>Πρόλογος για τη δεύτερη έκδοση</b>	xiii
<b>Πρόλογος για την πρώτη έκδοση</b>	xv
<b>Ευχαριστίες</b>	xvii
<b>Εισαγωγή</b>	xix
Μονάδες- Παραδείγματα – Παραπομπές – Ναυτική Ασφάλεια <b>Βιβλιογραφικές αναφορές και περαιτέρω μελέτη</b>	
<b>Σύμβολα και ονοματολογία</b>	xxix
Γενικά – Γεωμετρία πλοίου – Γεωμετρία έλικας – Αντίσταση και Πρόωση – Συμπεριφορά σε κυματισμούς – Ελικτικές ικανότητες – Αντοχή – Σημειώσεις	
<b>1 Τέχνη ή επιστήμη;</b>	1
Η ναυπηγική σήμερα – Πλοία <b>Αρχές</b> Νηογνώμονες – Κυβερνητικά Όργανα – Διεθνείς οργανισμοί – Επαγγελματικοί Σύνδεσμοι <b>Βιβλιογραφικές αναφορές</b>	
<b>2 Μερικά εργαλεία</b>	9
Βασικές γεωμετρικές έννοιες <b>Ιδιότητες ακανόνιστων σχημάτων</b> επίπεδα σχήματα – τρισδιάστατα σχήματα – μετάκεντρο – κοίλα σώματα – σύμβολα και συμβάσεις <b>Προσεγγιστική ολοκλήρωση</b> ο κανόνας του τραπεζίου – κανόνες του Simpson – οι κανόνες του Tchebycheff – οι κανόνες του Gauss – αναλογικοί υπολογιστές και προσομοιωτές – ψηφιακοί υπολογιστές <b>Προσεγγιστικοί τύποι και κανόνες</b> τύπος του Normand – συμβάσεις βαρών <b>Στατιστική</b> πιθανότητα – καμπύλη πιθανότητας <b>Δυμένα παραδείγματα</b> <b>Προβλήματα</b> <b>Βιβλιογραφικές αναφορές</b>	
<b>3 Πλευστότητα και διαγωγή</b>	63
Πλευστότητα Ιδιότητες των ρευστών – αρχή του Αρχιμήδη – κατακόρυφη κίνηση <b>Διαγωγή</b> αλλαγές βιθίσματος με τη διαγωγή – ροπή που προκαλεί διαγωγή – πρόσθεση μεγάλων βαρών – καθορισμός της διαγωγής σχεδίασης – αλλαγή πυκνότητας του νερού <b>Υδροστατικά στοιχεία</b> υδροστατικές καμπύλες – υπολογισμός υδροστατικών στοιχείων – το μετακεντρικό διάγραμμα <b>Δυμένα παραδείγματα</b> <b>Προβλήματα</b>	
<b>4 Ευστάθεια</b>	107
Ισορροπία και ευστάθεια – απομάκρυνση από τη θέση ισορροπίας <b>Αρχική ευστάθεια</b> προσαρμογή του εγκάρσιου μετακεντρικού ύψους για μικρές αλλαγές των διαστάσεων – επίδραση της πυκνότητας μάζας – επίδραση των ελεύθερων επιφανειών των υγρών – επίδραση ελεύθερα αιωρούμενων βαρών – τύπος για πλοία με κατακόρυφες πλευρές <b>Ολοκληρωμένη ευστάθεια</b> καμπύλες ευστάθειας – η ανάπτυξη των καμπυλών ευστάθειας – μέθοδοι ολοκληρωτή –	

η μέθοδος «all around» – η μέθοδος του Barnes – η μέθοδος του «Reech» – χρήση μοντέλου για να λάβουμε την καμπύλη στατικής ευστάθειας – μέθοδος Prohaska – καμπύλες στατικής ευστάθειας – τα βασικά χαρακτηριστικά της καμπύλης GZ – γωνία loll – επίδραση των ελεύθερων επιφανειών στην ευστάθεια για μεγάλες γωνίες κλίσης – επιφάνειες των B, M, F και Z – καμπύλη Β ή καμπύλη κέντρου άντωσης – η καμπύλη M ή καμπύλη μετάκεντρου – η καμπύλη F ή καμπύλη κέντρου πλευστότητας η καμπύλη Z – καμπύλες B, M, F, και Z για ένα τυπικό πλοίο – η επίδραση της μορφής του πλοίου στην ευστάθεια – ευστάθεια ενός πλήρως βυθισμένου σώματος **Δυναμική ευστάθεια** Εκτίμηση της ευστάθειας κριτήρια ευστάθειας – κανονισμοί επιβατηγών πλοίων – το πείδαμα ευστάθειας – η ακριβεία των κριτηρίων ευστάθειας και των υπολογισμών Προβλήματα **Βιβλιογραφικές αναφορές**

## 5 Κίνδυνοι και προστασία

171

**Κατάκλυση και σύγκρουση** ιδατοστεγής υποδιαιρέση – υπολογισμοί πλευστότητας – υπολογισμοί ευστάθειας μετά από βλάβη – όρια ασφάλειας μετά από βλάβη – κριτήρια ευστάθειας μετά από βλάβη για επιβατηγά πλοία – απώλεια της ευστάθειας σε προσάραξη – κατάσταση προσόρηματος και πλέυσης σε πάγο **Ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα** φωτιά – σωστικά μέσα – αγκυροβολία – έλεγχος βλάβης – άβολα φροτία – πυρηνική μηχανολογική εγκατάσταση **Άλλοι κίνδυνοι** η τρωτότητα των πολεμικών πλοίων – ίχνη – υπογραφές πλοίων – γενική ευπάθεια – ακραία κύματα – **περιβαλλοντική μόλυνση** Προβλήματα **Βιβλιογραφικές αναφορές**

## 6 Το κατασκευαστικό σώμα του πλοίου

211

**Ο πρότυπος υπολογισμός** το κύμα – η κατανομή του βάρους – άντωση και ισορροπία – φόρτιση, διατμητική δύναμη και καμπυλή ροπή – δεύτερη ροπή επιφάνειας – καμπυλικές τάσεις – διατμητικές τάσεις – γραμμές δράσης φροτίων – αλλαγές στη ροπή αντίστασης – κλίσεις και μετατοπίσεις – οριζόντια κάμψη – συμπεριφορά μιας κοίλης κιβωτοειδούς δοκού – διόρθωση της πίεσης του κύματος – προδιαγραφές διαμήκους αντοχής από κανονισμούς – δοκιμές πλήρους κλίμακας – η φύση της αστοχίας – ζεαλιστική εκτίμηση της διαμήκους αντοχής – ζεαλιστική εκτίμηση της διαμήκους φόρτισης – ζεαλιστική κατασκευαστική απόκριση – εκτίμηση της κατασκευαστικής ασφάλειας – υδροελαστική ανάλυση – σφυρδρούση **Θεωρήσεις υλικού** γεωμετρικές ασυνέχειες – συγκέντρωση παραμενούσων τάσεων – διάδοση ωραγών, ψαθυρή θραύση – κόπωση – ασυνέχειες στον κατασκευαστικό σχεδιασμό – υπερκατασκευές και υπερστεγάσματα **Συμπεράσματα** Προβλήματα **Βιβλιογραφικές αναφορές**

## 7 Κατασκευαστική σχεδίαση και ανάλυση

283

Φόρτιση και αστοχία – βασικά κατασκευαστικά στοιχεία του πλοίου **Ενισχυμένα ελάσματα** απλές δοκοί – πλέγματα – πτυχωτά ελάσματα – αναλυτική προσέγγιση ενισχυμένων ελασμάτων **Ελάσματα από πλάκες** συμπεριφορά πλακών υπό την επίδραση πλευρικών φροτίων – διαθέσιμα αποτελέσματα για επίπεδες πλάκες υπό πλευρική πίεση – λυγισμός πλακών **Πλαίσια** μέθοδοι ανάλυσης – ελαστική ευστάθεια ενός πλαισίου – οριακές συνθήκες στα άκρα – τεχνικές πεπερασμένων στοιχείων – ζεαλιστική εκτίμηση κατασκευαστικών στοιχείων **Εξαρτήματα** επιφάνειες ελέγχου – στηρίγματα αξόνων Προβλήματα **Βιβλιογραφικές αναφορές**

## 8 Καθέλκυση και δεξαμενισμός

345

**Καθέλκυση** καμπύλες καθέλκυσης – κατασκευή των καμπυλών καθέλκυσης – μόνιμη σχάρα – η δυναμική της καθέλκυσης – αντοχή και ευστάθεια – πλευρική καθέλκυση **Δεξαμενισμός** κατανομή φροτίου – συμπεριφορά των υποστατών – αντοχή πλωτών δεξαμενών – ευστάθεια κατά το δεξαμενισμό – κλίνες Προβλήματα **Βιβλιογραφικές αναφορές**

## 9 Το περιβάλλον του πλοίουν και οι ανθρώπινοι παράγοντες

365

**Το εξωτερικό περιβάλλον.** **Η θάλασσα** ιδιότητες του νερού – η επιφάνεια της θάλασσας **Κύματα** τροχοειδή κύματα – ημιτονοειδή κύματα – ακανόνιστοι κυματισμοί – κλίμακες –

κωδικοποίηση κατάστασης θάλασσας – ιστογράμματα και κατανομές πιθανότητας – κυματικά φάσματα – χαρακτηριστικά κύματος – μιօρφή των κυματικών φασμάτων – ακραία πλάτη κύματος – στατιστικά ωκεάνιων κυμάτων **Το κλίμα** άνεμος – περιβάλλον αέρας – ακραία κλίματα **Φυσικοί περιορισμοί**. **Το εσωτερικό περιβάλλον**. **Κινήσεις**. **Ο αέρας**. **Φωτισμός**. **Ταλάντωσεις, υραδασμοί και θόρυβος** ταλαντώσεις – διέγερση – αποκρίσεις – απόκριση του σώματος – υπολογισμοί – θόρυβος – πάγος **Προβλήματα Βιβλιογραφικές αναφορές**

<b>Απαντήσεις στα προβλήματα</b>	439
----------------------------------	-----

<b>Αλφαριθμητικό ευρετήριο</b>	445
--------------------------------	-----

## **Τόμος 2**

<b>10 Πρόσωση των πλοίων – Γενικές αρχές</b>
<b>11 Πρόσωση των πλοίων – Εφαρμογή</b>
<b>12 Συμπεριφορά σε κυματισμούς (Seakeeping)</b>
<b>13 Ελικτικές ικανότητες</b>
<b>14 Βασικά χαρακτηριστικά της σχεδίασης πλοίου</b>
<b>15 Μελέτη και σχεδίαση πλοίου</b>
<b>16 Ειδικοί τύποι πλοίων</b>
<b>Απαντήσεις στα προβλήματα</b>
<b>Αλφαριθμητικό ευρετήριο</b>